

Overzicht

CHEP's oplossingen met inklapbare containers worden in de automotive-sector in Europa, Amerika en Pacifisch Azië gebruikt voor zowel nationale als internationale supply chains.

Met de inklapbare grote container (Foldable Large Container, FLC) wordt voortgebouwd op de bewezen prestaties van bestaande containers voor bulkgoederen. Hij is speciaal ontworpen om de kosten van het verplaatsen van lege containers terug te dringen en daarnaast maximale productbescherming en beladingsstabiliteit te bieden.

De containers zijn beschikbaar in verschillende hoogtes om aan regionale vereisten te voldoen en worden door de meeste automotive-producenten en -leveranciers geaccepteerd.



Kenmerken en voordelen

Optimale productbescherming dankzij het stevige ontwerp met ergonomische vergrendelingen en handgrepen, slijtage- en schadebestendig materiaal en een modulaire constructie

Efficiënter gebruik van transport- en opslagruimte doordat containers zowel gevuld als ingeklapt stapelbaar zijn

Toegang tot bulkonderdelen langs de productielijn via de zijkleppen

Beter gestroomlijnde productielijnprocessen doordat afhandeling door één persoon kan worden gedaan en er geen bind- en wikkelmateriaal nodig is

Meer hanteringsflexibiliteit en productveiligheid dankzij vorkheftrucktoegang aan alle vier de zijkanten

Sneller en makkelijker te openen, sluiten en in te klappen dankzij grote, geveerde ergonomische vergrendelingen

Minder verpakkingsafval, inclusief de bijbehorende tijd en kosten, dankzij het gebruik van volledig recyclebare materialen

Lagere kosten in de hele supply chain door gebruik van één container van eerstelijnsleverancier tot productielijn

Specificaties

Afmetingen - in mm

| | Lengte | Breedte | Hoogte |
|-------------|--------|---------|--------|
| Buitenmaten | 1200 | 1000 | 975 |
| Binnenmaten | 1110 | 910 | 792 |
| Ingeklapt | 1200 | 1000 | 406 |

Nominale capaciteit en nominaal gewicht

| | | |
|-----------------------------|----------|---------|
| Maximumcapaciteit | 760 ltrs | 0.76 m3 |
| Maximaal gewicht van lading | 500 kg | |
| Tarragewicht | 63 kg | |

Configuration and Stacking

| | |
|---|----|
| Gestapelde lagen voor transport indien geopend | 3 |
| Gestapelde lagen voor transport indien opgevouwen | 7 |
| Gestapelde lagen voor opslag indien geopend | 5 |
| Gestapelde lagen voor opslag indien opgevouwen | 15 |

De volgorde wordt binnen aan de zijkanten aangegeven

Temperatuurbereik

| | |
|-----------------|----------------|
| Minimum/maximum | -20 °C / 40 °C |
|-----------------|----------------|

Opmerkingen

Materiaal

Bodem: HDPE - blauw of zwart HDPE
Toegangskleppen: blauw of grijs HDPE
Zijkanten: blauw of grijs HDPE
Scharnieren van de toegangskleppen: zwart HDPE
Klemmen aan de toegangskleppen: zwart of blauw acetaal
Klemmen aan de zijkanten: zwart of blauw acetaal
Etikethouders: zwart acetaal

Afhandeling

Wanneer pads, duurzame trays en dergelijke automatisch in de FLC worden geladen, dienen deze niet groter te zijn dan 1102 x 900 mm om ongehinderde toegang te garanderen

Til FLC's met een vorkheftruck door de openingen in de palletbodem op. De vork dient onder een rechte hoek volledig onder de palletbodem te worden gestoken

Sleep of duw FLC's niet over de grond

Bewaar de stofafdekking altijd samen met de FLC

Aanbevolen gebruik/toepassingen

Katalysatoren, gordels, spatborden, pedalen, radiatorroosters