

**Overzicht**

CHEP's modulaire containers bieden niet alleen een betere manier om automotive-onderdelen te transporteren. Ze zijn onderdeel van een complete verpakingsoplossing die u helpt kosten terug te dringen in elke fase van de supply chain.

Deze retourneerbare verpakingsoplossing van CHEP verbetert de efficiëntie en prestaties in de automotive-supply chain, van beheer, warehousing, distributie en sequencing tot stockbeheer en fabriekslogistiek.

Alle automotive-krachten zijn gemaakt van duurzaam, recyclebaar plastic en kunnen worden gestapeld. De ladingdragers zijn ontworpen om met de hand te worden opgepakt en hebben doorgaans gladde binnenwanden. Dit maakt ze goed stevig en veilig stapelbaar en zorgt dat producten optimaal worden beschermd.

Met automotive-containers van CHEP profiteert u maximaal van de beschikbare laadruimte. Ook worden ze schoon en gebruiksklaar geleverd, zodat u op opslag- en schoonmaakkosten bespaart. CHEP-containers worden door de meeste automotive-producenten en -leveranciers geaccepteerd. Daarnaast zijn de Europese ladingdragers ontworpen volgens de specificaties van het Duitse VDA (Verband der Automobilindustrie).



**Kenmerken en voordelen**

De krachten passen goed in elkaar, waardoor u per containertype een stabiele standaard eenheidslading kunt creëren

Dankzij het modulaire ontwerp met verschillende containerformaten kunnen onderdelen rechtstreeks bij de productielijn worden afgeleverd, waardoor herverpakken en uitstellen niet nodig is

Minder productschade dankzij het stootvaste materiaal en een versterkte externe ribstructuur voor maximale stevigheid en veilig stapelen

Geschied voor geautomatiseerde productie en opslag langs de productielijn dankzij de consistente afmetingen

Minder milieu-impact en afvalmateriaal in de supply chain door gebruik van volledig recyclebare materialen

Duidelijke informatie over containerinhoud met goed zichtbare etikethouders voor standaard in de sector gebruikte etiketten

Meer afhandelingsefficiëntie dankzij ergonomische handgrepen die extra comfort en veiligheid bieden

**Specificaties**

**Afmetingen - in mm**

	Lengte	Breedte	Hoogte
Buitenmaten	396	297	280
Binnenmaten	346	265	242

**Nominale capaciteit en nominaal gewicht**

Maximumcapaciteit	22.3 ltrs
Maximaal gewicht van lading	20 kg
Tarragewicht	1.85 kg

**Configuration and Stacking**

Voor gebruik op een pallet van 1200 x 800 mm (code 00003) met palletdeksel (code 00050):  
 - Krachten per palletlaag: 8  
 - Gestapelde lagen: 3  
 - Max. aantal krachten op blokpallet: 24  
 - Deksel automotive-pallet (1200 x 800): 1

Voor gebruik op een pallet van 1200 x 1000 mm (code 00060) met palletdeksel (code 00061):  
 - Krachten per palletlaag: 10  
 - Gestapelde lagen: 3  
 - Max. aantal krachten op blokpallet: 30  
 - Deksel automotive-pallet (1200 x 1000): 1

- Eenheidsladingen moeten voor transport met twee plastic banden bijeen worden gebonden  
 - Op een vlakke en stevige ondergrond kunnen losse R-KLT's tot 12 stuks hoog worden gestapeld

**Temperatuurbereik**

Minimum/maximum	-20 °C / 60 °C
-----------------	----------------

**Opmerkingen**

**Materiaal**

RAL 5003-blauw polypropyleen

**Aanbevolen gebruik/toepassingen**

Deadening pads, Fuel pumps, Oil filters