

## 概述

集保中国不仅为汽车零部件运输提供最佳标准化料箱,而且其完善的管理整合方案更能节约每一环节的供应链成本。

从仓储、配送、排序,到库存管理和厂内物流,集保的标准化料箱方案对汽车供应链效能的提升,起到了至关重要的作用。

另外,由于线边生产所需的不同种类零配件需要不同规格的包装,单元化设计使这些不同规格的包装得以直接运送至线边,而无须重新包装和叠放。

使用标准化料箱便可消除缠绕膜、打包带和纸护角等辅助包装材料,并便于单人操作,使流水作业更加顺畅高效。



## 特点和性能

### 特点

- 符合人机工程学的把手设计,方便操作和搬运
- 产品设计加强,结构牢固稳定,经久耐用
- 与生产线规划相匹配的规格,便于适应线边规划及料箱间通用
- 模块化设计令多种尺寸标准料箱得以相互叠放
- 简单稳固的锁扣式结构,使料箱打开和折叠都十分方便
- 产品兼容性好,与VDA-KLT料箱可通用,与国内主流循环小料箱可相互堆叠

### 优势

- 牢固的料箱设计为运输过程中零配件的安全提供可靠保障
- 高折叠比,可大大节约空箱运输返厂、空箱仓储等成本
- 可循环使用,为客户降低成本,提高包装安全性、标准化水平,利于环保
- 相较纸包装而言,不受季节影响,强度不因雨季或海运时间长而受损
- 可直接上生产线边,减少翻包装成本,整洁美观
- 可根据客户需要安装标签夹,灵活可更换
- 可根据客户需要配套提供料箱盖

## 规格

### 尺寸(毫米)

	长度	宽度	高度
外尺寸	399	299	148
内尺寸	345	260	129

折叠后高度(毫米): 68

### 重量(自重)

自重 1.28 公斤

### 承重和堆垛

满载单托箱数: 60

返空单托箱数: 140

## 注释

### 材质

聚丙烯/PP

### 返空率

2.3:1