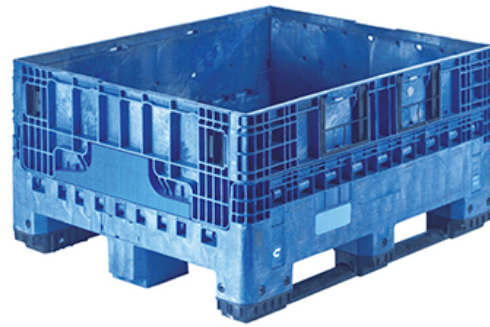


### Resumen

Las soluciones de contenedores plegables se utilizan en los sectores de la automoción en Europa, Américas y Asia-Pacífico tanto para las cadenas de suministro nacionales como las transfronterizas

El contenedor grande plegable (FLC, por sus siglas en inglés) se basa en el rendimiento probado de los contenedores a granel existentes. Está diseñado específicamente para reducir los gastos de traslado de contenedores vacíos y a la vez proporcionar una protección del producto y estabilidad de carga máximas.

La gama de contenedores incluye diferentes alturas para cumplir los requisitos regionales y es aceptada por la mayoría de fabricantes y proveedores de automoción.



### Características y Beneficios

Asegure una mayor protección del producto con características de diseño robustas incluidas fijaciones y asas ergonómicas, material resistente al desgaste y los daños, así como una construcción modular

Aumenta la eficiencia espacial de transporte y almacenamiento: los contenedores son apilables cuando están llenos o plegados

Capacidad de acceso a la línea lateral de piezas a granel a través del uso de las puertas de acceso laterales

Racionalice los procesos de línea lateral con funcionamiento de una sola persona y la eliminación de correas y material de embalaje

Mejore la flexibilidad del manejo y la seguridad del producto con cuatro vías de acceso para carretillas elevadoras

Reduzca el tiempo y el esfuerzo de abrir/cerrar las puertas de acceso y el plegado de contenedores con grandes fijaciones ergonómicas accionadas por resorte

Elimine los residuos de embalaje y el tiempo y gastos relacionados con materiales totalmente reciclables

Reduzca gastos a lo largo de toda la cadena de suministro utilizando un único contenedor desde el proveedor principal a la línea lateral

### Especificaciones

#### Dimensiones - en milímetros

	Longitud	Ancho	Altura
Exterior	1200	1000	595
Interior	1110	910	413
Plegado	1200	1000	406

#### Capacidad de carga nominal y peso

Capacidad máxima	380 ltrs 0.38 m3
Peso máximo de la carga	500 kgs
Tara	43 kg

#### Configuración y apilado

Capas apiladas en el transporte cuando están abiertas	5
Capas apiladas en el transporte cuando están plegadas	7
Capas apiladas para el almacenamiento cuando están abiertas	7
Capas apiladas para el almacenamiento cuando están plegadas	15

Los soportes para los extremos de la pared deben unirse con las paredes laterales

#### Rango de temperatura

Mínimo / Máximo	-20 °C / 40 °C
-----------------	----------------

### Notas:

#### Materiales

Base: HDPE - azul o negro

Paredes laterales: HDPE, azul o gris

Abrazaderas de las paredes laterales: acetato, negro

Soportes para etiquetas: acetato, negro

Soportes para los extremos de las paredes laterales: HDPE, azul o gris

#### Manipulación

En caso de que deban cargarse de forma automática separadores de capas, bandejas, etc. en el FLC, estos deberían ser de un tamaño máximo de 1102 x 900 mm para garantizar una entrada sin restricciones

Los FLC se deben levantar con carretillas elevadoras a través de las ventanas de la base del palé

Las horquillas deben abarcar por completo la base del palé e introducirse en el FLC de forma recta

No se deberá tirar de los FLC ni empujarse por el suelo

La tapa de protección contra el polvo deberá guardarse con el FLC en todo momento

#### Aplicaciones y uso recomendado

Catalizadores, arneses, guardabarros, pedales, rejillas de radiador