

Etusivu

CHEP:n kokoon taittuva konttiratkaisuja käytetään autoteollisuudessa Euroopassa, Amerikoissa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella niin maiden sisäisiin kuin kansainvälisiin kuljetuksiin.

Kokoon taittuva kontti (FLC) on kehitetty nykyisten irtolastin kuljetuksessa käytettävien suurkonttien pohjalta. Se on suunniteltu erityisesti pienentämään tyhjen konttien siirtelystä syntyviä kuluja, vähentämään tuotevaurioita ja parantamaan kuorman vakautta.

Sarjaan kuuluu erikorkuisia, alueellisten vaatimusten mukaisia kontteja, ja ne ovat useimpien autotehtaiden ja toimittajien hyväksymiä.



Ominaisuudet ja edut

Vahva rakenne, ergonomiset kahvat ja salvat, kestävät materiaalit sekä modulaarinen suunnittelu antavat erinomaisen suojan tuotteille

Kontti voidaan pinota kuorman kanssa ja ilman, mikä säästää tilaa kuljetuksessa ja varastoinnissa

Sivussa olevat luukut helpottavat sisältöön pääsyä linjastolla

Yhden henkilön käsiteltävä kontti, jossa tavaroita ei tarvitse sitoa tai kääriä, tehostaa linjaston prosesseja

Nelittierakenne helpottaa käsittelyä ja parantaa tuoteturvallisuutta

Suuret jousikäyttöiset ergonomiset salvat helpottavat ja nopeuttavat luukkujen avaamista ja sulkemista sekä konttien kokoon taittamista

Täysin kierrätettävät materiaalit vähentävät pakkausjätettä ja sen käsittelyyn liittyviä kuluja sekä aikaa

Samoin kontin käyttäminen koko matkan toimittajalta linjastolle pienentää toimitusketjun kustannuksia

Tekniset tiedot

Mitat – millimetreinä

	Pituus	Leveys	Korkeus
Ulkoiset	1200	1000	595
Sisäiset	1110	910	413
Kokoon taitettu	1200	1000	406

Nimelliskapasiteetti ja -paino

Enimmäiskapasiteetti	380 ltrs	0.38 m ³
Kuorman enimmäispaino	500 kg	
Taarapaino	43 kg	

Ominaisuudet ja pinoaminen

Pinotut kerrokset kuljetuksessa avattuna	5
Pinotut kerrokset kuljetuksessa kokoon taitettuna	7
Pinotut kerrokset varastointiin avattuna	7
Pinotut kerrokset varastointiin kokoon taitettuna	15

Laitojen päätytukien on kiinnityttävä laitoihin

Lämpötila-alue

Vähintään/enintään -20 °C / 40 °C

Huomautuksia

Materiaalit

Pohja: HDPE – sininen tai musta

Laidat: HDPE, sininen tai harmaa

Sivujen pidikkeet: Asetaali, musta

Tunnisteiden pitimet: Asetaali, musta

Laitojen päätytuet: HDPE, sininen tai harmaa

Käsittely

Kun konttiin lastataan kerroslevyjä, alustoja tms.

automatoisesti, varmistetaan esteetön lastaus

noudattamalla enimmäiskokoa 1 102 x 900 mm

Haarukkatrukilla nostettaessa käytettävä pohjalavan

nostaaukkoja

Haarukoiden tulee kannatella koko pohjaa kohtisuorassa

Kontteja ei saa vetää tai työntää maata pitkin

Kansi tulee pitää kontissa koko ajan

Käyttösuositukset

Katalysaattorit, johtosarjat, roiskeläpät, polkimet, jäähdyntien

säleiköt