

#### Vue d'ensemble

Palette en bois 1000 x 600 mm avec système à quatre entrées, non réversible et sans rebord



#### Fonctionnalités et avantages

Plus grande flexibilité en termes de manipulation et sécurité renforcée des produits grâce au système à quatre entrées accessibles pour les chariots élévateurs.

Une protection supérieure des produits grâce à une construction robuste et une grande durabilité sous charge.

Réduction des coûts liés à la supply chain – la demi-palette pour l'industrie automobile est un standard du secteur et celle-ci est acceptée par la plupart des industriels et fournisseurs automobiles européens.

Fabriquée à partir de matériaux entièrement recyclables, elle minimise l'impact sur l'environnement et élimine les déchets de la supply chain.

#### Spécifications

##### Dimensions - en millimètres

|         | Longueur | Largeur | Hauteur |
|---------|----------|---------|---------|
| Externe | 1000     | 600     | 144     |

##### Capacité nominale et poids

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Poids de la charge maximale | 500 kgs |
| Poids à vide                | 14 kg   |

##### Configuration et empilement

Les palettes vides peuvent être gerbées par 30 sur un sol stable et de niveau.

#### Remarques

##### Matériaux/matériel

**Bois** : pin maritime portugais ou équivalent

**Clois** : acier doux

**Peinture** : émulsion à base aqueuse de couleur bleue

##### Manutention

Les palettes pour l'industrie automobile ne doivent pas être tirées ni poussées sur le sol.

Il est recommandé d'utiliser une palette 1000 x 1200 mm pour l'industrie automobile comme palette « mère » pour gerber les demi-palettes.

Les demi-palettes pour l'industrie automobile ne doivent jamais être soulevées par les côtés du plateau.

Les palettes peuvent être stockées par pile de 4 avec une charge de 500 kg maximum chacune, sur un sol stable et de niveau.

Elles doivent être soulevées à l'aide d'un chariot élévateur par les ouvertures prévues à cet effet.

Assurez-vous que les fourches supportent la palette sans dépasser.

Les fourches doivent toujours être insérées perpendiculairement à la palette.

##### Rendement et normes

Toutes les palettes pour l'industrie automobile reçoivent un traitement thermique satisfaisant aux exigences de la norme ISPM15