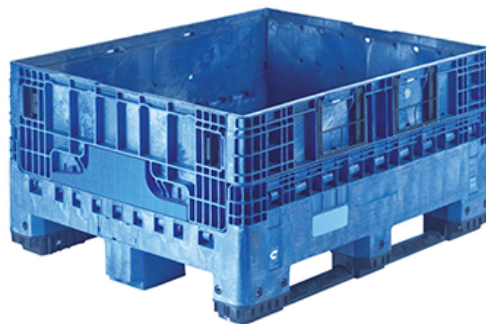


Vue d'ensemble

Les solutions de conteneurs pliables de CHEP sont utilisées par les industries automobiles d'Europe, d'Amérique du Sud et du Nord, ainsi qu'en Asie-Pacifique, tant pour les supply chains nationales qu'internationales.

Les grands conteneurs pliables (FLC) s'appuient sur les performances éprouvées des conteneurs semi-vrac existants. Ils sont spécialement conçus pour réduire les coûts de déplacement de conteneurs vides, tout en offrant une protection optimale des produits et une stabilité maximale du chargement.

Disponibles en différentes hauteurs afin de répondre aux besoins des différents pays, les conteneurs de cette gamme sont acceptés par la majorité des industriels et fournisseurs automobiles.



Fonctionnalités et avantages

Protection supérieure des produits renforcée grâce à une construction solide comprenant des loquets et poignées ergonomiques, des matériaux résistants à l'usure et aux dommages et une conception modulaire.

Utilisation optimale de l'espace de transport et de stockage. Les conteneurs sont empilables, qu'ils soient pleins ou pliés.

Possibilité d'accéder aux pièces en vrac côté ligne de production grâce aux portes d'accès latérales.

Processus simplifiés côté ligne de production gérables par une seule personne, grâce à l'absence de matériaux de conditionnement.

Plus grande flexibilité en termes de manipulation et sécurité renforcée des produits grâce au système à quatre entrées accessibles pour les chariots élévateurs.

Ouverture / fermeture des portes d'accès et pliage des conteneurs simplifiés et plus rapides grâce aux grands loquets ergonomiques à ressort.

Élimination des déchets d'emballage ainsi que du temps et des coûts associés grâce aux matériaux entièrement recyclables.

Réduction des coûts tout au long de la supply chain grâce à l'utilisation d'un seul conteneur du fournisseur à la ligne de production.

Spécifications

Dimensions - en millimètres

	Longueur	Largeur	Hauteur
Externe	1200	1000	595
Interne	1110	910	413
Plié	1200	1000	406

Capacité nominale et poids

Capacité maximale	380 ltrs 0.38 m3
Poids de la charge maximale	500 kgs
Poids à vide	43 kg

Configuration et empilement

Couches empilées en transit de matériels pliés	5
Couches empilées en transit de matériels ouverts	7
Couches empilées de matériels ouverts pour le stockage	7
Couches empilées de matériels pliés pour le stockage	15

Les fixations des parois latérales doivent s'emboîter dans les parois latérales.

Plage de température

Minimum / Maximum	-20 °C / 40 °C
-------------------	----------------

Remarques

Matériaux/matériel

Base : polyéthylène haute densité, de couleur bleue ou noire

Parois latérales : polyéthylène haute densité, de couleur bleue ou grise

Clips des parois latérales : acétal, de couleur noire

Porte-étiquettes : acétal, de couleur noire

Fixations d'extrémité pour les parois latérales : polyéthylène haute densité, de couleur bleue ou grise

Manutention

Lorsque des intercalaires, des plateaux résistants, etc., doivent être chargés automatiquement dans le conteneur FLC, leur taille doit être au maximum de 1102 x 900 mm pour ne pas obstruer l'entrée.

Les conteneurs FLC doivent être soulevés à l'aide d'un chariot élévateur par les entrées prévues à la base de la palette.

Les fourches doivent approcher le conteneur FLC à la perpendiculaire et pénétrer entièrement dans la base de la palette.

Les conteneurs FLC ne doivent pas être tirés ni poussés sur le sol.

Le couvercle anti-poussière doit être en permanence conservé avec le conteneur FLC.

Applications recommandées / utilisation

Catalyseurs, harnais, garde-boues, pédales, grilles de radiateur