

Vue d'ensemble

Les solutions de conteneurs pliables de CHEP sont utilisées par les industries automobiles d'Europe, d'Amérique du Sud et du Nord, ainsi qu'en Asie-Pacifique, tant pour les supply chains nationales qu'internationales.

Les grands conteneurs pliables (FLC) s'appuient sur les performances éprouvées des conteneurs semi-vrac existants. Ils sont spécialement conçus pour réduire les coûts de déplacement de conteneurs vides, tout en offrant une protection optimale des produits et une stabilité maximale du chargement.

Disponibles en différentes hauteurs afin de répondre aux besoins des différents pays, les conteneurs de cette gamme sont acceptés par la majorité des industriels et fournisseurs automobiles. Le conteneur palette pliable dispose de deux portes d'accès et d'une base à quatre entrées.



Fonctionnalités et avantages

Caractéristiques

Entièrement pliable, il optimise l'utilisation de l'espace durant le transport et le stockage
Conception standard légère, robuste et conforme aux réglementations européennes

Avantages

Sa fabrication à partir de matériaux entièrement recyclables réduit l'impact sur l'environnement
Ses caractéristiques régulières conviennent à la production automatisée et au stockage en racks côté ligne de production

Spécifications

Dimensions - en millimètres

	Longueur	Largeur	Hauteur
Externe	1200	1000	975
Interne	1140	940	790
Plié	1200	1000	295

Capacité nominale et poids

Capacité maximale	847 ltrs
Poids de la charge maximale	750 kgs
Poids à vide	51 kg

Si inter-gerbé avec le modèle FLC 121097 – Classique, remplissage à 500 kg.

Configuration et empiement

Couches empilées en transit de matériels pliés	3
Couches empilées en transit de matériels ouverts	10
Couches empilées de matériels ouverts pour le stockage	5
Couches empilées de matériels pliés pour le stockage	20

Plage de température

Minimum / Maximum	-20 °C / 40 °C
-------------------	----------------

Remarques

Matériaux/matériel

Base : polypropylène
Portes d'accès : polypropylène
Parois latérales : polypropylène
Charnières des portes d'accès : - polyéthylène haute densité
Clips des parois latérales : polyoxyméthylène
Porte-étiquettes : polyéthylène haute densité

Manutention

Lorsque des intercalaires, des plateaux résistants, etc., doivent être chargés automatiquement dans le conteneur FLC, leur taille doit être au maximum de 1102 x 900 mm pour ne pas obstruer l'entrée.

Les conteneurs FLC doivent être soulevés à l'aide d'un chariot élévateur par les entrées prévues à la base de la palette. Les fourches doivent approcher le conteneur FLC à la perpendiculaire et pénétrer entièrement dans la base de la palette.

Les conteneurs FLC ne doivent pas être tirés ni poussés sur le sol.

Le couvercle anti-poussière doit être en permanence conservé avec le conteneur FLC.

N'utilisez pas de transpalettes à travers les entrées côté long afin d'éviter d'endommager les patins.

Pour ouvrir les portes, poussez vers l'intérieur, puis soulevez.

Applications recommandées / utilisation

Composants automobiles, notamment les catalyseurs, harnais, garde-boues, pédales, grilles de radiateur