

## Áttekintés

A CHEP moduláris konténerei nemcsak egyszerűen jobb megoldást jelentenek az autóalkatrészek szállítására. Egy komplett csomagolási rendszer részeként az ellátási lánc minden egyes pontján csökkentik a költségeket.

A CHEP visszaváltható csomagoláson alapuló megoldása képes javítani az ellátási lánc hatékonyságát és teljesítményét a kezeléstől a raktározásig, az elosztástól és a szekventálástól egészen a készletkezelésig és az üzemi logisztikáig.

Az összes autóiipari láda tartós, újrahasznosítható anyagból készül, és rakatható. A rekeszeket kézi anyagmozgatásra tervezték; általában síma belső falakkal rendelkeznek, és maximális erősség, biztonságos rakathatóság és termékvédelem jellemzi őket.

A CHEP autóiipari konténerek maximális térkihasználást nyújtanak, gyárilag tiszta és használatra kész állapotban kaphatók, és jelentős tárolási és tisztítási költség-megtakarítást biztosítanak. A CHEP konténereket a legtöbb autógyártó és beszállító cég elfogadja. Az európai rekeszek ezen kívül megfelelnek a német VDA (Verein der Automobilindustrie) műszaki előírásoknak is.



## Jellemzők és előnyök

A konténer típusonkénti szabványos rakományegység biztosítása érdekében a rekeszek egymáshoz rögzíthetők, ezáltal biztonságos illeszkedés és stabil anyagmozgatás érhető el.

A moduláris kialakításnak és a többféle konténerméretnak köszönhetően az alkatrészek átrakodás és átcsoportosítás nélkül egészen a gyártósorig szállíthatók.

Az ütésálló anyag és a megerősített külső bordázat maximális erősséget és biztonságos rakathatóságot nyújt, és csökkenti a terméksérülések számát.

Az átgondolt műszaki kialakításnak köszönhetően automatizált termelésnél, gyártósor melletti raklapcsoportokon is alkalmazható.

A teljes mértékben újrahasznosítható anyagok csökkentik a környezeti terhelést, és kiküszöbölik az ellátási láncban belüli hulladéktermelést.

A konténer tartalmának azonosítását jól látható, iparági szabványos címketartók segítik.

Az ergonomikus fogantyúk kényelmesebb és hatékonyabb mozgatót tesznek lehetővé.

## Műszaki adatok

### Méret – milliméter

	Hosszúság	Szélesség	Magasság
Külső méret	594	396	147
Belső méret	544	364	111

### Néveleges térfogat és súly

Maximális térfogat	21.7 ltrs
Maximális terhelhető súly	20 kg
Önsúly	2.1 kg

### Konfiguráció és rakatolás

1200 x 800 mm-es raklapon (03-as kód), raklapfedéllel (50-es kód) együtt való használatra:  
Raklapszintenkénti egységek száma: 4  
Egymásra rakható rétegek: 6  
Teli egységek max. száma raklaponként: 24  
Autóiipari fedél (1200 x 800): 1

1200 x 1000 mm-es raklapon (60-as kód), raklapfedéllel (61-es kód) együtt való használatra:  
Raklapszintenkénti egységek száma: 5  
Egymásra rakható rétegek: 6  
Teli egységek max. száma raklaponként: 30  
Autóiipari fedél (1200 x 1000): 1

Az egységenkénti rakományokat a szállításhoz két darab műanyag pánttal rögzíteni kell.

A teli R-KLT rekeszek vízszintes, szilárd felületen 12 rétegben rakathatók.

### Hőmérséklet-tartomány

Minimum / Maximum	-20 °C / 60 °C
-------------------	----------------

## Megjegyzések

### Anyagok

Polipropilén, kéktől RAL 5003-ig

### Javasolt használat / alkalmazások

Fékcsovek, üzemanyagcsövek, szívócsövek, vízcsövek számára