

#### Panoramica

I container pieghevoli CHEP vengono utilizzati nel settore automotive in Europa, nelle Americhe e nella regione Asia-Pacifico, nell'ambito delle supply chain sia locali che transfrontaliere.

Il Foldable Large Container (FLC) offre un ulteriore miglioramento delle comprovate prestazioni dei bulk container preesistenti. È appositamente progettato per ridurre i costi relativi allo ricollocamento dei vuoti, garantendo nel contempo la massima protezione del prodotto e la massima stabilità del carico.

La gamma di prodotti include diversi altezze di container, al fine di soddisfare le varie normative locali e è accettata dalla maggioranza dei produttori e fornitori del settore Automotive. Il container ripiegabile dispone di due sportelli d'accesso e di una base con ingresso a quattro vie.



#### Funzioni e vantaggi

##### Caratteristiche

Completamente ripiegabile per massimizzare lo spazio in fase di trasporto e stoccaggio  
Il design di standard industriale è leggero, resistente e conforme alle normative europee

##### Vantaggi

I materiali interamente riciclabili minimizzano l'impatto sull'ambiente  
Le specifiche omogenee consentono la produzione automatica e l'impilamento presso la linea di produzione

#### Specifiche

##### Dimensioni - in millimetri

	Lunghezza	Larghezza	Altezza
Dimensioni esterne	1200	1000	975
Interno	1140	940	790
Posizione ripiegata	1200	1000	295

##### Capacità e peso nominali

Capacità massima	847 ltrs
Peso carico massimo	750 KG
Peso a vuoto	51 KG

In caso di impilamento misto con FLC 121097 - Classic, si raccomanda di evitare carichi superiori a 500 kg.

##### Configurazione e impilamento

Strati sovrapposti in fase di transito (posizione aperta)	3
Strati sovrapposti in fase di transito (posizione ripiegata)	10
Strati sovrapposti per immagazzinaggio (posizione aperta)	5
Strati sovrapposti per immagazzinaggio (posizione ripiegata)	20

##### Intervallo di temperatura

Minimo / massimo	-20 °C / 40 °C
------------------	----------------

#### Altre caratteristiche

##### Materiali

**Base:** polipropilene  
**Sportelli di accesso:** polipropilene  
**Fiancate:** polipropilene  
**Cerniera sportello di accesso:** polietilene ad alta densità  
**Fermi fiancate:** Polioossimetilene  
**Portaetichette:** Polietilene ad alta densità

##### Movimentazione

Le dimensioni massime di divisori o altri materiali riempitivi per gli FLC, non devono superare 1102 x 900 mm per evitare problemi d'inserimento.

Gli FLC devono essere sollevati con carrelli a forche, attraverso le apposite aperture sulla base. Le forche devono sempre essere inserite nel FLC in modo diritto.

I pallet automotive non devono essere trainati o spinti a terra.

La copertura antipolvere deve essere sempre conservata con il FLC.

Non utilizzare un carrello elevatore sui lati lunghi per evitare danni da strisciamento.

When opening doors, push inwards and then lift.

##### Applicazioni d'uso

Componenti automotive, ad esempio catalizzatori, imbracature, parafranghi, palette, griglie dei radiatori