

Síntese

Os contentores modulares da CHEP não são apenas a melhor forma de transportar peças automóveis. São parte de uma solução completa de embalagens que pode reduzir custos em todas as fases da cadeia de abastecimento.

Da gestão à armazenagem, passando pela distribuição e sequenciamento, até à gestão de inventário e logística em fábricas, a solução de embalagens restituíveis da CHEP oferece melhorias na eficiência e desempenho da cadeia de abastecimento no sector automóvel.

Todos os contentores para o sector automóvel são feitos com plástico durável, reciclável e são empilháveis. Todas os recipientes são concebidos para serem manuseados e, tipicamente, possuem paredes interiores lisas, de forma a proporcionar uma resistência máxima, um empilhamento seguro e garantir a proteção do produto.

Os contentores da CHEP para o sector automóvel proporcionam uma utilização máxima do cubo e são fornecidos limpos e prontos para utilização, de forma a reduzir os custos de armazenamento e lavagem. Os contentores da CHEP são aceites pela maioria dos fabricantes e fornecedores do sector automóvel. Além disso, os recipientes europeus são concebidos em conformidade com a especificação da associação alemã para o sector automóvel (Verband der Automobilindustrie, VDA).



Características e benefícios

Garante que a plataforma de carregamento é adequada e estável graças à capacidade de encaixe, de forma a criar uma carga unitária padrão por tipo de contentor

Sem necessidade de reembalagem e disposição. O design modular com diversas dimensões de contentores permite entregar uma variedade de peças diretamente na linha de produção

Reduzir os danos nos produtos com material resistente ao impacto e suporte externo reforçado para uma resistência máxima e um empilhamento seguro

Adequado para a produção automatizada e para o empilhamento na linha de produção através de especificações consistentes

Reduz o impacto ambiental e remover os resíduos da cadeia de abastecimento, com materiais totalmente recicláveis

Permite identificar facilmente os conteúdos do contentor graças aos porta-etiquetas de alta visibilidade padrão no sector

Otimiza a eficiência no manuseamento graças a pegas ergonómicas para melhor conforto e segurança

Especificações

Dimensões - em milímetros

	Comprimento	Largura	Altura
Exterior	396	297	147.5
Interior	346	265	109.5

Capacidade nominal e peso

Capacidade máxima	10.1 ltrs
Peso de carga máxima	20 kg
Peso da embalagem	1.29 kg

Configuração e empilhamento

Para utilização numa paleta de 1200 x 800 mm (código 03), com cobertura para paleta (código 50):
- Unidades por camada de paleta: 8
- Camadas empilhadas: 6
- Paleta de madeira com carga unitária máxima: 48
- Tampa para paleta do sector automóvel (1200 x 800): 1

Para utilização numa paleta de 1200 x 1000 mm (código 60), com cobertura para paleta (código 61):
- Unidades por camada de paleta: 10
- Camadas empilhadas: 6
- Paleta de madeira com carga unitária máxima: 60
- Tampa para paleta do sector automóvel (1200 x 1000): 1

As cargas unitárias devem ser preparadas para transporte utilizando duas bandas de plástico. É possível empilhar até 12 R-KLTs únicos numa base nivelada e sólida.

Amplitude de Temperatura

Mínimo / Máximo -20 °C / 60 °C

Notas

Materiais

Polipropileno, azul, de em conformidade com RAL 5003

Utilização / Aplicações recomendadas

Cilindros dos travões, mangueiras de embraiagem, protetores de calor